

NÁVOD NA OBSLUHU SEKČNÍCH GARÁŽOVÝCH VRAT

1. PROVOZNÍ PŘEDPISY

Vrata smí obsluhovat pouze osoby k tomu určené a poučené.

Udržujte sekční vrata v pořádku, uvolněná nebo zkřížená vrata musí být opravena servisní firmou.

Vnitřní ovládací tlačítko musí být umístěno tak, aby na něj nemohly dosáhnout malé děti.

Nedovolujte dětem manipulovat s vnitřním ovládacím tlačítkem ani s ovladači vrat – ovládání vrat dětmi je zakázáno.

Předvedení funkce vrat, jejich ovládání a zaučení uživatele provede po dokončení montáže a uvedení vrat do chodu odborný pracovník montážní firmy.

Uživatel nesmí na vratech kromě obslužných úkonů provádět žádné opravy, úpravy ani rozebírání přídatných částí vrat.

Na vrata, ani do jejich těsné blízkosti nesmí být postaveny žádné předměty, které by mohly způsobit jejich mechanické poškození.

V případech, kdy jsou v prostoru vrat prováděny stavební nebo jiné úpravy (bourací práce, izolace potrubí atd.) musí být vrata zabezpečena tak, aby nedošlo k jejich poškození.

POZOR: Používejte vrata pouze v případě, kdy na ně vidíte a jsou bez překážek. Nevjíždějte ani nevyjíždějte z garáže, pokud jsou vrata v pohybu. Nedovolte dětem, aby si hrály v blízkosti vrat. Nedotýkejte se pohybujících se vrat, kolejnic ani žádných pohyblivých dílů.
Nemanipulujte s elektrickou instalací.

2. ÚDRŽBA A SERVIS

Uživatel nebo obsluhovatel, který je zaškolen pro obsluhu, provádí pouze základní údržbu. Ta spočívá v odstranění nečistot a prachu z vrat a vodících kolejnic a minimálně 2× za rok promazání všech kluzných částí - ložisek, koleček, pantů, pružin a kolejnic silikonovým olejem, nejlépe ve spreji, naopak vratové dráhy by se nikdy mazat neměly.

Lepkový povrch na dráze může přitahovat větší množství prachu a nečistot. To může způsobit hlučný a obtížný chod koleček v ocelových drahách. Je také vhodné, aby byla občas promazána i zkrutná pružina. Pokud je suchá, může tření mezi závity způsobovat hluk.

Je nutná také občasná kontrola šroubů a matic – v případě potřeby dotáhnout. A rovněž tak kontrola spodního, bočního a horního těsnění.

Důležitá je také častá vizuální kontrola ocelových lanek. Pokud zjistíte, že je lanko poškozeno nebo roztřepeno, zavolejte ihned odborný servis a vrata přestaňte raději používat, aby nedošlo k poškození dalších součástí garážových vrat.

Kontrola vyváženosti křídla vrat by měla být prováděna pravidelně a to minimálně 2x ročně. Kontrola únavy se provádí tak, že vrata otevřete na "ruční" pohon, tedy po odpojení řetězové dráhy elektropohonu, přibližně do poloviny výšky otvoru a křídlo vrat by z této polohy nemělo ani padat, ani by ho pružina neměla vytahovat vzhůru. Jeden člověk by měl být schopný otevřít i zavřít křídlo sekčních vrat bez jakéhokoliv většího odporu. Pokud je zjištěno, že je nutné vynaložit nepřiměřenou sílu pro otevírání nebo pro zavírání vrat nebo křídlo vrat samo padá nebo naopak stoupá vzhůru, je nutné seřídit napnutí pružiny.

K čištění materiálu postačuje čistá voda. Při silnějším znečištění může být použita teplá voda (i s mýdlem), slabě kyselá, neutrální nebo slabě zásaditá čistidla (chemické složení jednotlivých čistících prostředků je nutné z hlediska jejich agresivity porovnat s tabulkou odolnosti SAN materiálu při kontaktu s chemickými látkami). Čištění se provádí jemným hadříkem (mikrofáze, jelenice, apod.) tak, aby nedošlo k poškrábání materiálu.

Otírání/drhnutí za sucha má vždy za následek poškrábání povrchu!!

Silně zamaštěné povrchy a plochy znečištěné oleji mohou být čištěny petroléterem nebo technickým benzínem.

3. SEKČNÍ VRATA V PROVEDENÍ SE STROPNÍM ELEKTRICKÝM POHONEM

Jsou-li sekční vrata doplněna stropním elektrickým pohonem, je jejich součástí i dálkové ovládání. Chceme-li vrata otevřít nebo zavřít, zmáčkneme tlačítko na dálkovém ovladači po dobu cca 2 sekund. Vrata se dají do pohybu. Vrata můžeme dálkovým ovladačem zastavit v libovolné poloze.

Součástí el. pohonu je i bezpečnostní pojistka, která při pohybu vrat směrem dolů a případném zjištění překážky (např. zaparkovaný automobil

v dráze vrat) vrata zastaví a následně posune o několik centimetrů

Pro bezpečnost a pohodlí je součástí el. pohonu i osvětlení, které po dobu chodu vrat a cca 4 minuty po zastavení el. pohonu dostatečně osvětlí garážový prostor. Po uplynutí této doby se osvětlení automaticky vypne.

Také pohon je vybaven tlačítky nahoru, stop a dolů. Příslušné tlačítko je potřeba pouze 1x zmáčknout, vrata pak už jedou automaticky samy. Vrata musí vždy dojet do koncové polohy! Nikdy nemačkejte více tlačítek najednou! Při obsluze vrat tlačítky se držte popisku na řídicí jednotce.

V případě výpadku el. proudu uvolníme odblokovací mechanismus zatažením za provázek jezdec a vrata otevřeme ručně. Po vyjetí z garáže vrata ručně zavřeme a jezdec automaticky zapadne zpět do odblokovacího mechanismu.

Součástí montážní sady je venkovní nouzový otevírací zámek. Tento je umístěn zvenku na vratech a odjistí se dodaným klíčkem. Vše je předmětem zaškolení při předání namontovaných vrat. Pro spolehlivou funkci el. pohonu je nutné zajistit pravidelnou údržbu po cca 6 měsících. Údržba spočívá v promazání řetězu, vyčištění a následném promazání všech vodících a kluzných profilů. Pro mazání doporučujeme použít silikonový olej.